

Date de Parution : Hiver 2010-2011

Journal, Quotidien : 23-05

Formation

Saint-Yan Air'e Academy sur les fonts baptismaux

Via Airtrace, l'AIG participe à la création d'un pôle européen de formation aux métiers de l'aéroportuaire et de l'aéronautique.

SYAA. Quatre lettres et un logo. Vu comme ça, rien de plus qu'un énième projet né sur la plate-forme aéroportuaire de Saint-Yan Charolais, dans le sud de la Bourgogne. Pourtant, ces quatre petites lettres synthétisent pas moins de quatre années de travail, et font passer les activités extérieures de l'Aéroport International de Genève (AIG) de l'âge du consulting à celui du rayonnement en termes de formation. Ce cheminement s'est fait pas à pas à travers les frontières et le maquis des sigles barbares. Petit retour en arrière sur une histoire à succès.

Rappel historique

En 2004, les autorités françaises ont confié aux collectivités territoriales la propriété et la gestion des aérodromes. La gestion de l'aérodrome de Saint-Yan est alors assurée par le Conseil régional de Bourgogne, le Conseil général de Saône-et-Loire et les trois communes riveraines, qui se fédèrent dans une entité baptisée Saint-Yan Air'e Business (SYAB). Les lecteurs du 23-05 auront entendu parler de cette petite plate-forme depuis que l'Aéroport International de Genève (AIG) y propose des formations conjointement avec le Bureau de travaux et d'étude en environnement (BTEE). Ces formations sont dispensées dans le cadre d'Airtrace, centre international de formation en environnement aéroportuaire (lire les numéros 61, 62 et 63 du 23-05).

Du nouveau

La nouveauté, c'est qu'Airtrace vient d'intégrer le fameux SYAA, qui se présente comme un «pôle européen de formation aux métiers de l'aéroportuaire et de l'aéronautique». Cette structure réunit autour d'une charte éthique divers centres indépendants exerçant des actions pédagogiques dans l'une des catégories d'activité qu'elle couvre. Pour adhérer au SYAA, il faut donc exercer une activité liée à la formation d'étudiants dans le domaine de l'aéroportuaire, de l'aéronautique, ou développer une activité proche de l'aéronautique et pouvant établir des synergies avec les autres membres. Stéphane Pillet, directeur d'Air Trace, a été élu président du Comité de direction du SYAA.

Dynamisme

La création du SYAA doit beaucoup au dynamisme des personnalités impliquées dans le développement et notamment à Stéphane Pillet. En 2010, Air-

Salon des métiers

Du 7 au 10 juillet 2011, la base aérienne de Saint-Yan sera pour la deuxième fois le théâtre de la spectaculaire manifestation aérienne Euro Fly'in. Dans le cadre de cette manifestation, le Saint-Yan Air'e Academy (SYAA) développera un salon des métiers pour présenter les formations dispensées sur la plateforme de Saint-Yan. Le salon des métiers se fera sous forme d'une exposition statique. Des présentations seront proposées aux visiteurs.

- Jeudi 7 juillet: Journée des étudiant(e)s et journée de la presse
- Vendredi 8 juillet: Journée des aéroports francophones sur le thème: le péril animalier: processus de sécurité à part entière des aéroports!
- Samedi 9 et dimanche 10 juillet: journées des familles

trace a dispensé l'équivalent de 236 jours de formation, essentiellement dans le domaine de la prévention du péril animalier. Ces cours n'ont pas seulement été dispensés à Saint-Yan, mais également à Nouméa (Nouvelle-Calédonie), Pointe-à-Pitre (Guadeloupe), Toulouse et Athènes. Pour 2011, le calendrier des formations commandées à Airtrace devrait faire passer encore plus de fuseaux horaires aux formateurs de l'équipe. *BST*

Nouvelles formations

L'essor d'Airtrace et son intégration au sein du SYAA va contribuer à l'augmentation de son offre de formation. Ainsi le programme 2011 proposera-t-il un module intitulé «construire un système de management de la santé et de la sécurité au travail selon OHSAS 18'001». Au terme de cette formation, les participants pourront réaliser un état des lieux de leur environnement professionnel dans ce domaine, et mettre en place une démarche de progrès continu bien au-delà de la recherche de conformité à la réglementation. L'OHSAS 18'001 est le seul référentiel permettant une approche du management de la sécurité et de la santé au travail avec une reconnaissance internationale. Il est compatible avec les référentiels ISO 9001 et ISO 14001



Analyse de risque

Do it yourself!

Quels sont les aéroports qui ont besoin de développer des compétences en matière de prévention du péril animalier (PPA)? En est-il qui sont plus exposés que d'autres au risque de choc aviaire? Airtrace, le centre de formation créé conjointement par l'AIG et le Bureau de travaux et d'études en environnement (BTEE), propose aux gestionnaires de plate-forme de répondre eux-mêmes à cette question. Comment? En leur permettant de procéder à un auto-contrôle en ligne.

La procédure prend la forme d'un questionnaire accessible par internet sur le site www.airtrace.ch. Nombre de pistes, orientation, surfaces de prairie, type de trafic... S'ensuivent des investigations pour définir les connaissances générales en matière de PPA, opérer un diagnostic environnemental, analyser les risques, définir les principes directeurs et les objectifs. Au terme de ce travail, après quelques jours d'analyses par les professionnels d'Airtrace, le résultat est communiqué. Zone verte: la gestion du risque animalier est maîtrisée, quand bien même une amélioration reste probablement envisageable. Zone orange: la gestion du risque animalier est prise en considération, mais des points faibles subsistent et une amélioration est nécessaire. Zone rouge: les recommandations de l'OACI et/ou la législation en matière de risque animalier ne sont pas respectées et des mesures doivent être prises d'urgence. Forts de ce constat, les experts d'Airtrace peuvent, le cas échéant, élaborer une formation sur mesure pour les aéroports qui en sont demandeurs.

Cette personnalisation de l'offre, qui prend en compte les spécificités de chaque aéroport, séduit les gestionnaires de plate-forme qui trahissaient légitimement quelques doutes sur les formules «clés en main» proposées par d'autres acteurs de la PPA. *BST*