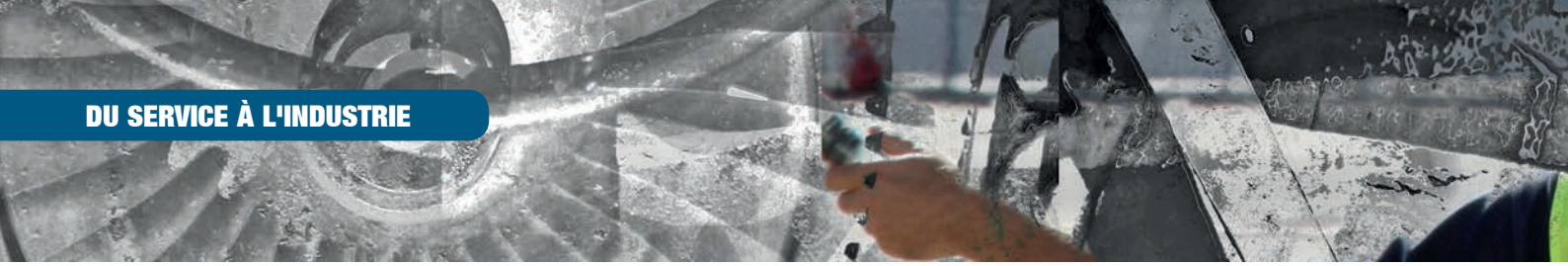

renforce son réseau avec l'Aéroport de Toulon Hyères

Air BP, la division internationale du groupe BP spécialisée dans la distribution de carburants aéronautiques et de services associés, renforce son réseau d'avitaillement dans le Sud de la France en s'implantant sur le site de l'Aéroport de Toulon Hyères. Dans le cadre d'un accord conclu avec l'exploitant de l'aéroport (VINCI Airports), entré en vigueur le 1er janvier dernier, Air BP sera l'unique fournisseur de carburant Jet A-1, dans cet aéroport, jusqu'à la fin de l'année 2020. Ce site lui permettra d'avitailler ses clients des segments aviation générale et aviation commerciale, il viendra compléter ceux dont dispose déjà Air BP dans les aéroports environnants de Marseille Provence, Cannes-Mandelieu, et Nice Côte d'Azur. Cet accord porte à 129 le nombre total de sites alimentés par Air BP en France. Parmi les compagnies aériennes commerciales dont Air BP assurera l'avitaillement, figurent HOP! Air France, Jetairfly.com, Cityjet, Volotea, Air Corsica, Flybe, Transavia.com et Tunisair Express, qui effectuent des liaisons régulières à partir de cet aéroport.

intervient auprès de l'Aéroport International de Lomé pour la mise en œuvre de son plan d'urgence

Les collaborateurs de la SALT (la Société d'exploitation de l'aéroport de Lomé Tokoin) et des entités partenaires de l'aéroport ont travaillé durant une année pour développer le plan d'urgence de l'Aéroport international Gnassingbé Eyadéma (PUR-AIGE). À cette occasion, la SALT s'est associée du concours de BTEE SA, cabinet spécialisé dans la gestion de crise, pour rédiger un manuel du PUR-AIGE qui définit les processus et procédures d'urgence ainsi qu'un guide de conduite opérationnelle des situations d'urgence. Après une année de travail et d'ateliers participatifs, le plan d'urgence a été validé par l'Agence nationale de l'aviation civile (ANAC). La SALT a ensuite demandé aux experts de BTEE SA, Stéphane Pillet et Joël Di Natale, de former les personnels à la conduite des situations d'urgence.

© BTEE SA

Afin de tester les procédures du PUR-AIGE, un Comité de planification d'exercice (CPE), sous la présidence du professeur Akrima Kogoé, directeur général de la SALT, a œuvré au développement de l'exercice « EPULO 2015 » qui s'est tenu en fin d'année 2015. Trois journées de formation ont été délivrées au préalable par les experts de BTEE SA sur la planification et la conduite des situations et exercices d'urgence dans les aéroports. Au personnel de l'aéroport International Gnassigbé Eyadéma se sont joints d'autres gestionnaires d'aéroports venus du Bénin, du Burkina Faso, de Côte d'Ivoire et du Tchad.

L'exercice d'urgence grandeur nature « EPULO 2015 » s'est ainsi déroulé sans encombre sous la direction de Gilbert Pagnou, coordonnateur du PUR-AIGE. Le scénario prévoyait le crash, à l'atterrissage, d'un Boeing 737-200 comprenant 76 passagers et 5 membres d'équipage. L'avion, qui avait été autorisé a débuté sa descente sur l'aéroport, a vu son moteur droit s'enflammer soudainement. Après l'accident, ont été dénombrés 29 personnes indemnes, 20 blessés graves, 18 blessés légers et 9 morts, joués par des figurants. L'exercice a ainsi permis d'évaluer les procédures, la capacité de mobilisation, la coordination et les moyens mis en œuvre lors d'une situation d'urgence. À la fin de l'exercice, les arbitres et les experts de BTEE SA ont relevé avec satisfaction le bon déroulement d'« EPULO 2015 » et l'excellent travail mis en œuvre. Un plan de mesures a été élaboré pour améliorer les procédures d'intervention et de conduite.

D.C. ■