

BTEE SA adapte son processus pédagogique certifié

BTEE SA est certifié depuis près de 25 ans dans les domaines de la qualité (ISO 9001:2015), de l'environnement (ISO 14001:2015) et de la sécurité (ISO 45001:2018). BTEE SA est également certifié dans le domaine RSE avec des labels territoriaux, tels que Valais Excellence ou entreprises citoyennes.

Le processus pédagogique de BTEE SA et tout particulièrement de sa marque de formation aéroportuaire, AIRTRACE, était également certifié eduQua (certificat de qualité suisse pour les prestations de formation continue) et ISO 29990:2010 annulée récemment. Dès lors, BTEE SA a adapté son processus pédagogique à la norme ISO 21001:2018, qui certifie les organismes d'éducation/formation et les systèmes de management des organismes d'éducation/formation. La norme spécifie les exigences relatives à l'aptitude à favoriser l'acquisition et le développement de compétences par le biais de l'éducation, de la formation, de l'apprentissage ou de la recherche en visant à accroître la satisfaction des apprenants, des autres bénéficiaires et du personnel par l'application efficace de son système de management pédagogique.

L'audit de certification a relevé la qualité des formations et la philosophie qui prévaut chez BTEE SA, à savoir la dispense de formation professionnelle fondée sur l'expérience des formatrices et formateurs, toutes et tous spécialistes du domaine concerné.



© BTEESA

VINCI Airports obtient l'ACA 4 pour ses aéroports du Portugal



© Stéphanie La voie

▲ Aéroport de Lisbonne

- la mise en place de solutions pour les compagnies aériennes et les passagers : à l'Aéroport de Lisbonne, un outil de suivi en temps réel des émissions de CO₂ durant le roulage des avions au sol (initiative récompensée aux prix de l'environnement VINCI) a été lancé en 2021 ;

- l'engagement de l'ensemble de la filière du transport aérien avec la création, en 2021, du « Forum carbone des aéroports portugais », en lien avec les compagnies aériennes, les partenaires de l'aéroport, les mairies et les entreprises de transport ;

- la séquestration des émissions résiduelles par la forêt à travers un programme de puits de carbone forestiers à proximité des aéroports de Faro, Porto Santo et Lisbonne.

« À l'échelle de l'ensemble de son réseau, VINCI Airports a déjà réduit de près de 30 % ses émissions brutes de CO₂ entre 2018 et 2021 et ambitionne d'atteindre zéro émission nette de carbone en 2030 pour ses aéroports en Union européenne (et dès 2026 à Lyon) », précise un communiqué de presse.

VINCI Airports, concessionnaire des aéroports du Portugal, a reçu le niveau ACA 4 (transformation) pour neuf de ses aéroports portugais d'ANA : Lisbonne, Porto, Faro, Ponta Delgada, Santa Maria, Horta, Flores, Madère et Porto Santo. Cette certification atteste de la transformation des aéroports vers le zéro émission nette de carbone pour les activités directement sous leur responsabilité, et souligne la coopération avec l'ensemble des acteurs, dont les compagnies aériennes, dans la réduction de leurs émissions (dites de scope 3).

VINCI Airports compte dorénavant 12 aéroports accrédités au niveau 4 (les 9 du Portugal et les 3 du Kansai au Japon).

Au Portugal, VINCI Airports déploie son plan d'action environnemental autour de 4 priorités :

- le développement de l'énergie photovoltaïque sur les aéroports. La construction d'une première ferme solaire à l'Aéroport de Faro est actuellement en cours de finalisation ;

Extrait de



L'EXPÉRIENCE PASSAGER
à l'épreuve de la reprise
du trafic aérien

**Interview
UAF & FA**
Commission
qualité
et Commission
commerces,
services et
immobilier



aéroport lemag

N° 100
mai
& juin
2022

Marseille

**fait sa révolution
de l'intérieur**



**Roland
Garros**
publie son
schéma de
composition
générale



**La connectivité
aérienne
comme catalyseur**



**Interview de
Delphine Le Sec'h,**
responsable
du développement
des compagnies pour
l'Aéroport de Nice

www.aeroportlemag.net