

## BTEE SA

### CRÉE UN GROUPE D'ÉTUDE AFIN DE RÉPONDRE À **L'urgence climatique** ET À LA PRÉSERVATION DE LA **biodiversité**

« Les deux enjeux environnementaux du futur étant la biodiversité et la protection du climat, les aéroports souhaitent être à la pointe dans ce domaine.

Leur souci est de pouvoir conjuguer préservation ou développement de la biodiversité tout en maintenant un niveau de risque animalier acceptable. Depuis 1995, BTEE SA préconise de travailler avec la nature et non pas contre la nature ! », explique Stéphane Pillet, directeur général de BTEE SA.

Le conseil donné aux aéroports est de traiter avec transversalité la biodiversité et le risque animalier. Ceci est possible en mettant en place un plan de gestion des milieux aéroportuaires conforme aux exigences de l'OACI (annexe 14 et document 9137 partie 3, version 2020) et AESA (règlement UE n°139/2014). Le plan de gestion doit définir la mise en œuvre d'un entretien qui minimise le risque animalier en considérant des objectifs de maintien ou de développement de la biodiversité à long terme par un entretien spécifique à chaque milieu. Il comportera des objectifs environnementaux et sécuritaires aussi bien pour les milieux naturels que pour les milieux anthropiques (installations, constructions, etc.). Des objectifs de mise en œuvre seront établis pour que la réalisation des travaux d'entretien ne préterite pas la sécurité d'exploitation. Au surplus, la mise en place du plan de gestion permet également de réfléchir à la minimisation des impacts climatiques liés aux travaux de fauche notamment.

Afin d'anticiper les enjeux du futur, BTEE SA a créé un groupe d'étude réunissant des experts, et notamment les hautes écoles d'ingénieurs, dans le but de répondre à l'urgence climatique et à la préservation de la biodiversité, tout en gardant le risque animalier à un niveau acceptable. Ces réflexions portent notamment sur une forme de séquestration carbone qui permet le maintien de la biodiversité et la limitation du risque animalier. Les premiers résultats sont attendus pour fin 2023.



© BTEE SA



© VINCI

## LYON

### REÇOIT 5 VOLS DÉMONSTRANT LES POSSIBILITÉS DE **réduction des émissions de carbone**

Le 28 juin, cinq vols ont convergé vers Lyon-Saint Exupéry en utilisant des carburants, des technologies, et des procédures de navigation aérienne innovants afin de minimiser leurs émissions de CO<sub>2</sub>. Ces vols – en provenance d'Amsterdam, Barcelone, Bucarest, Francfort et Lisbonne – ont rejoint la plateforme rhodanienne à l'occasion de l'événement « Connecting Europe Days » organisé par la Commission européenne. Ils ont appliqué les mesures suivantes :

- routes optimisées du point de vue environnemental. En profitant de l'espace aérien normalement réservé aux militaires et en utilisant des profils verticaux et latéraux améliorés, de nouveaux

itinéraires plus directs ont été créés, améliorant les trajectoires et les descentes. Cela a été rendu possible grâce à la collaboration entre EUROCONTROL, les fournisseurs de services de navigation aérienne de onze pays et les autorités militaires nationales respectives ;

- utilisation de carburants d'aviation durables (SAF) : les compagnies aériennes Air France, easyJet, KLM, Lufthansa, Transavia et Vueling utilisent chacune 30 % de SAF sur un total de dix vols au départ de Lyon permettant une réduction de 27 % des émissions de CO<sub>2</sub> par vol par rapport à l'utilisation de carburant conventionnel ;

- opérations et infrastructures aéroportuaires neutres en carbone : l'Aéroport de Lyon déploie un savoir-faire et des solutions opérationnelles optimisés sur le plan énergétique pour la rotation des avions. Neutre en carbone avec compensation depuis 2017 dans le cadre de l'Airport Carbon Accreditation, il atteindra le net zéro d'ici 2026. Par ailleurs, l'aéroport est un site pilote pour le projet de VINCI Airports qui consiste à faire des aéroports des hubs hydrogène dès 2023, en partenariat avec Airbus et Air Liquide.

Extrait de

Les 2<sup>es</sup> rencontres de l'UAF & FA placées sous le signe de la mobilisation

**AÉROPORTS FRANCOPHONES,** plus qu'une proximité linguistique, une opportunité pour élargir le regard

N° 101  
juillet & août  
2022

# aéroport lemag

**Aéroports de la France d'outre-mer :**  
**des passerelles d'excellence vers le monde**



**Aéro Biodiversité** publie son rapport 2021



Les aéroports s'engagent dans le zéro phyto



Interview de **Sylvie Vieuxloup**, présidente de la commission développement durable, UAF & FA



[www.aeroportlemag.net](http://www.aeroportlemag.net)