

EASYJET PARTENAIRE DU PROGRAMME

Iris

POUR LA RÉDUCTION
DE SES ÉMISSIONS
DE CARBONE

easyJet est devenue partenaire d'Iris, un programme de gestion du trafic aérien qui permettra de mettre en place des systèmes visant à réduire les retards des vols, à économiser du carburant et à réduire l'impact environnemental du transport aérien. Ce programme est dirigé par Inmarsat, spécialiste des communications mobiles par satellite, en collaboration avec l'Agence spatiale européenne (ASE) et Airbus.

Iris permet un gain d'efficacité opérationnelle pour les compagnies aériennes et vient compléter les politiques d'éco-pilotage en place telles que le roulage sur un seul moteur, l'utilisation d'informations météorologiques avancées, ou encore les partenariats visant l'amélioration de l'efficacité des vols avec des acteurs clés tels qu'Airbus, Collins Aerospace, NATS et Eurocontrol.

Le programme soutient également la modernisation de l'espace aérien, facteur crucial pour l'ensemble du secteur.

« Iris ouvre la voie à une gestion plus efficace du trafic aérien, ce qui constitue une avancée cruciale pour le secteur de l'aviation. Ce programme présente de multiples avantages, qu'il s'agisse de nous aider à atteindre nos objectifs environnementaux en réduisant davantage nos émissions de carbone dues aux vols ou d'offrir une meilleure expérience à nos passagers », déclare Hugh McConnell, directeur des opérations aéroportuaires et de navigation chez easyJet.

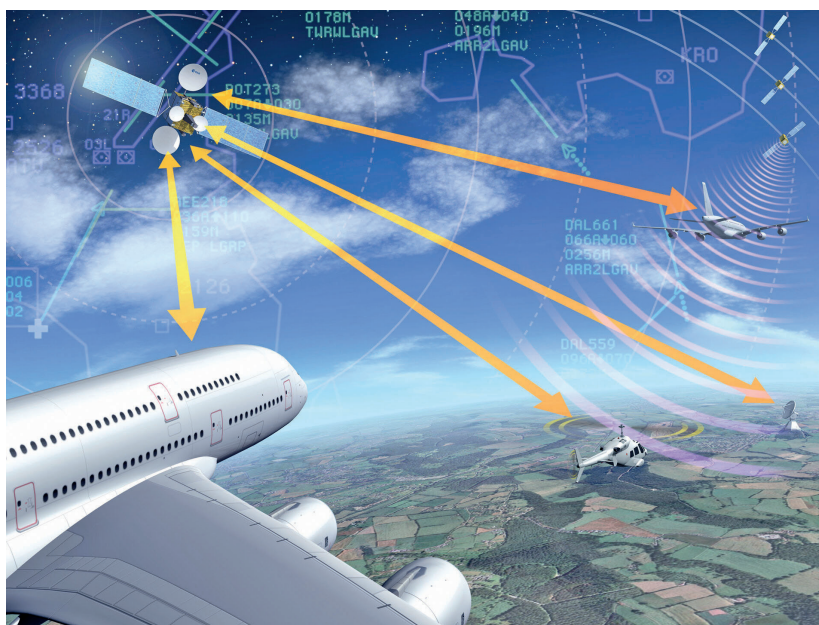
DES NOUVELLES DE World Birdstrike Association (WBA)



© BTEE SA

Fin juin, s'est tenue à Londres une conférence de l'association World Birdstrike (WBA) regroupant des intervenants de plusieurs continents. Parmi lesquels, Michel Glorieux, responsable du centre de formation AIRTRACE (BTEE SA) et membre du comité de direction de WBA, qui nous livre ses impressions sur cet événement : « Les sujets furent divers et passionnants autour de la gestion du risque animalier. Un regard sur la période Covid a bien entendu permis de faire un état de situation sur les aéroports en Grèce et de repenser les indicateurs de performances. Un regard sur le risque de collisions aviaires avec les futurs véhicules électriques de mobilités urbaines (VTOL, etc.) a également éveillé l'attention. Une étude de cas sur les mouvements de Bernaches du Canada à proximité d'un aéroport a suscité de la curiosité et posé quelques questions sur la connaissance du comportement de certaines espèces à risque élevé ». La prochaine conférence WBA est prévue fin 2022 à Bangkok.

En parallèle à cette implication associative, BTEE SA participe également à différents groupes d'experts internationaux pour améliorer la connaissance globale du domaine lié au risque animalier.



© ESA Agence spatiale européenne

Extrait de

Les 2^{es} rencontres de l'UAF & FA placées sous le signe de la mobilisation

AÉROPORTS FRANCOPHONES, plus qu'une proximité linguistique, une opportunité pour élargir le regard

N° 101
juillet & août
2022

aéroport lemag

Aéroports de la France d'outre-mer :
des passerelles d'excellence vers le monde



Aéro Biodiversité publie son rapport 2021



Les aéroports s'engagent dans le zéro phyto



Interview de **Sylvie Vieuxloup**, présidente de la commission développement durable, UAF & FA



www.aeroportlemag.net