

## BTEE SA

## accompagne les aéroports de Haute-Corse

La société suisse accompagne en 2023, et le fera également en 2024, les plateformes de Bastia et de Calvi dans le développement de leurs plans d'urgence et leur processus de conduite de gestion de crise. Selon Stéphane Pillet, directeur général de BTEE SA, « *aucun aéroport n'est à l'abri d'une crise majeure. Bon nombre de dangers peuvent conduire à une perturbation majeure de l'exploitation voire à une catastrophe* ».



Ainsi, le travail mené par BTEE SA auprès des aéroports de Haute-Corse consiste à développer un plan d'urgence aéroportuaire avec son cadastre de risques et ses procédures d'intervention, ainsi que la mise en œuvre d'un processus de gestion et de conduite de crise, conformément aux normes OACI et AESA.

Un manuel par aéroport reprendra la stratégie, des fiches « REFLEX » permettront l'application opérationnelle en cas d'événement majeur. Un guide de conduite, mutualisé aux deux aéroports, formalisera le processus de conduite de crise. Les personnels seront par la suite formés à la conduite de crise.

« *Beaucoup d'exploitants d'aéroports se sentent prêts à affronter des situations de crise, car ils ont vécu plusieurs fois des exercices. Mais même si ces derniers sont d'un grand réalisme, ils ne reflètent que rarement l'atmosphère*

*d'une crise réelle, avec son lot de problèmes, d'incertitudes, de stress et de poussées d'adrénaline* », affirme Stéphane Pillet. Il convient donc d'anticiper et d'organiser le processus de gestion de crise avant que cette dernière ne se produise, limitant ainsi fortement les dommages collatéraux, les coûts financiers ainsi que le déficit d'image associés.

« *L'approche de BTEE SA combine pragmatisme et expérience riche dans le domaine. Elle s'appuie sur des trames documentaires adaptables aux spécificités de nos aéroports, réunissant ainsi tous les ingrédients favorisant la mise en place d'un dispositif répondant à toutes les situations d'urgence identifiées* », se réjouit Laurent Guyot, responsable sécurité des aéroports de Haute-Corse.

## Embross

## déploie sa plateforme Odyssey CUPPS aux USA

Embross North America Ltd., fournisseur de technologies de libre-service pour les passagers, a annoncé début mars qu'il a terminé la troisième installation de sa plateforme Odyssey CUPPS aux USA. Les déploiements ont lieu dans trois aéroports dont Jackson Hole (Wyoming) qui est le premier en Amérique du Nord à déployer une plateforme 01.04 certifiée IATA et également premier à exécuter l'application CUPPS d'American et de Delta Airlines. La conformité CUPPS réduit considérablement les coûts ainsi que le temps et les efforts nécessaires au déploiement des applications des compagnies aériennes en normalisant les exigences techniques.

L'Aéroport d'Appleton (Wisconsin) constitue pour sa part le premier déploiement de la plateforme CUPPS d'Embross sur des comptoirs mobiles. Enfin, Embross fournit également à l'Aéroport de Savannah/Hilton Head (Géorgie) ses solutions CUPPS et CUSS.

## VISION :

## Aéroport de Lyon-Saint Exupéry se met à l'heure des EDS Cabine intégrés

L'Aéroport Lyon-Saint Exupéry innove sur le Terminal 1 avec deux lignes d'inspection filtrage équipées d'EDS cabine et TRS déployées par VISIOM. Cette configuration facilite les opérations de contrôle et permet aux passagers de conserver leurs liquides et ordinateurs à l'intérieur de leur bagage à main.

La technologie des ClearScan, EDS Cabine type C3, participe à l'amélioration de l'expérience passagers en offrant « *un haut niveau de sûreté du transport aérien* ». Après une rapide prise en main des opérateurs de ce premier doublet de ligne, les performances de détection et de débit ouvrent des nouvelles perspectives dans l'organisation du poste d'inspection filtrage.

Ce déploiement, réalisé dans le cadre du programme Vision Sûreté 2, participe aux recherches engagées par la DGAC pour la rédaction de guides techniques à destination des exploitants. Dans les prochains mois, ces lignes se verront enrichies de nouveaux algorithmes APIDS déjà évalués dans les laboratoires du STAC.

« *Plébiscité d'une part par les opérateurs qui relèvent une diminution des conflits sur ces lignes, et d'autre part par les passagers qui voient une simplification dans leur préparation, nul doute que ce modèle EDS Cabine/TRS intéressera d'autres plateformes dans un avenir proche* », explique VISIOM.

Extrait de



**ANALYSE DU TRAFIC AERIEN 2022 :**  
une nouvelle année impactée par la crise sanitaire

**Interview**  
Thomas Juin,  
président de l'UAF & FA

**N° 105**  
mars  
& avril  
2023

# aéroport lemag

**La Corse**  
**au défi de la saisonnalité  
du trafic aérien**

**Faire carrière  
dans l'aéroportuaire  
ou l'aéronautique ?**  
C'est possible et c'est le moment !

**CONNECT 2023, la connectivité aérienne  
comme levier de développement**

[www.aeroportlemag.aero](http://www.aeroportlemag.aero)