

TG Concept multiplie les contrats

L'actualité de la filiale de VINCI Energie est particulièrement fournie en ce début d'année. En effet, elle a été sélectionnée et notifiée en décembre dernier par l'Aéroport de Fort-De-France pour la fourniture, l'installation et la mise en service de lignes d'inspection filtrage de bagages cabine avec retour de bacs. Cette nouvelle zone d'inspection filtrage des passagers sera construite dans l'extension « Est » de l'aéroport. 8 lignes de convoyage à double linéaire aval équipées d'un système de retour de bacs automatique doivent être installées. Un contrat de maintenance est également inclus.

L'Aéroport de Figari a également fait confiance à TG Concept pour l'évolution de sa zone d'enregistrement. Dans le cadre de l'augmentation du trafic aérien, du nombre de positions avions et des flux passagers, la plateforme corse a décidé de modifier le nombre et l'implantation des banques de la zone d'enregistrement ainsi qu'une partie du convoyage du système. Le projet, dont les travaux doivent être réalisés d'ici avril 2022, consiste à :

- ajouter 2 banques sur le système actuel pour obtenir 11 banques au total, dans le même linéaire qu'aujourd'hui. Les 9 banques actuelles sont également remplacées par des neuves. TG concept va donc fournir 11 nouvelles banques ;
- créer une redondance sur le collecteur et sur le convoyeur de sortie.

Enfin, l'armée de Terre et la DGAC ont fait appel à TG concept pour la Base Aérienne d'Orléans-Brice où un nouveau bâtiment aérogare et fret doit être construit pour l'Escadron de transit et d'accueil aérien (ETAA) 1D.123. Cette infrastructure requiert des installations indispensables comme un système de tri-bagage aux départs avec banques d'enregistrements, système de convoyage « à cru », machine de sûreté RX... et aux arrivées avec un carrousel de livraison bagages et sa ligne d'injection. Une ligne complète d'un Poste inspection filtrage est également prévue.

BTEE SA propose un accompagnement « Exp'Air »

Dans un souci de répondre aux sollicitations et aux préoccupations des aéroports, BTEE SA a développé un nouveau concept d'accompagnement, dans les domaines du risque animalier, des plans d'urgence, de la gestion de crise et des systèmes de gestion de la sécurité.

Les exploitants aéroportuaires sont confrontés à de nombreux défis sécuritaires imposés par les normes. « Souvent, le personnel spécialisé dans le domaine concerné butte sur certaines problématiques. Les méthodologies et les expériences développées sur d'autres aéroports sont souvent la solution. L'aéroport doit toutefois agir comme un cas unique et ne pas faire du copié/collé. Il s'agit d'adapter les méthodes et outils à la plateforme concernée et à ses spécificités. Il convient ensuite d'appliquer sur le terrain des mesures concrètes. Souvent l'exploitant manque de ressources pour cette phase. C'est là qu'intervient l'accompagnement Exp'Air », explique Stéphane Pillet, directeur de BTEE SA. BTEE SA met ainsi à disposition de l'exploitant un expert dans le domaine concerné qui pourra suivre l'aéroport sur le long

terme. « L'idée est d'accompagner la mise en œuvre d'un plan d'actions sur la base des expériences de notre expert. Au fil du temps, nous avons développé des méthodologies, des outils et de nombreuses trames documentaires que nous apportons aux exploitants toujours dans un souci commun d'amélioration de la sécurité », complète Stéphane Pillet.

L'accompagnement se concrétise par un contrat de 3 à 5 ans.



Extrait de

aéroport *lemag*

n°98

Janv/Fév
2022

RUBRIQUE SPÉCIALE RSE
**LES POLITIQUES RSE
DES ACTEURS DU
TRANSPORT AÉRIEN**



Des femmes
et des hommes

**PORTRAIT DE
FRÉDÉRIC MEYER,
PDG DE
MBAVIATION**



Dossier d'aéroport

**LES AÉROPORTS
D'OCCITANIE :
UN MAILLAGE CLÉ
DE L'ÉCONOMIE
RÉGIONALE**

www.aeroportlemag.net