

### Airtrace innove pour faire face à la crise sanitaire

**B**TEE SA/airtrace, largement impacté par la crise sanitaire, se réinvente en développant un nouveau concept pédagogique afin de répondre aux aéroports et honorer les demandes de formation professionnelle. Fruit d'un partenariat avec Canal 9, télévision régionale suisse, Canal Campus propose une première formation sur le risque animalier, considérée comme « formation initiale » ou « entretien et perfectionnement ».

Selon Stéphane Pillet, pdg et formateur de BTEE SA/airtrace, « la réflexion a porté sur les besoins en formation des aéroports et les difficultés financières que ces derniers rencontrent actuellement. Le fait que le formateur ou les apprenants ne se déplacent pas permet une économie sur les frais de voyage, d'hébergement et de restauration. L'apprenant a par ailleurs beaucoup plus de liberté pour séquencer sa formation selon son agenda ».

Les séquences frontales d'une trentaine de minutes ont été enregistrées sur un plateau TV et sont illustrées de slides et de films documentaires. Elles sont alternées de quiz interactifs qui permettent à l'apprenant de vérifier ses connaissances. À la fin de chaque module un quiz de validation des acquis est proposé. Il est complété d'une interview de Stéphane Pillet, animateur-formateur de cette première formation, qui aborde notamment les questions posées fréquemment lors des cours en présentiel. Au total, 29 séquences réparties en 16 modules composent les 17 heures de formation audiovisuelle. Enfin, trois heures d'échanges personnalisés séquencés en visioconférence, entre l'apprenant et le formateur, sont proposées pour compenser le manque d'interaction qui s'établit normalement lors d'une formation en présentiel.

À l'occasion du lancement de sa nouvelle offre de formation, BTEE SA/Airtrace s'associe avec

**aéroport  
lemag**

Pour toute souscription, un abonnement d'1 an (print + digital) à aéroport lemag est offert.

### L'assistance en escale publie son bilan environnemental

La CSAE (chambre syndicale de l'assistance en escale) a publié en début d'année ses chiffres-clés pour l'année 2020. Partie intégrante de la chaîne de valeur du transport aérien, l'assistance en escale a subi de plein fouet l'effondrement du trafic aérien causé par la crise sanitaire. Pour autant, les acteurs de la CSAE ont poursuivi leurs efforts de contribution à la transition énergétique du secteur.

« Grâce au renouvellement continu de leur flotte d'engins de piste thermiques au profit de motorisations plus propres (hybrides ou gaz), les assistants en escale représentent 6 % des émissions de CO<sub>2</sub>e aéroportuaires et exploitaient en 2019 plus de 37 % d'engins de piste propres en France. [...] Des mécanismes de soutien à cette transition énergétique, ainsi qu'une collaboration accrue entre les acteurs aéroportuaires permettront l'amélioration continue de l'impact environnemental de l'assistance en escale française », explique la CSAE dans un communiqué de presse.



© Charlotte Autocom

#### Top 3 des engins de piste « propres » (électrique, hybride, GNV)

Engins de piste	Part
Tracteurs bagages	90 %
Tapis bagages	33 %
Plateformes élévatrices	14 %

Extrait de

# aéroport *lemag*

n°92

Janv/Fév  
2021

**PARIS-ORLY,  
AU CŒUR D'UNE  
DÉMARCHE ÉVOLUTIVE  
ET ÉCO-RESPONSABLE**

GARE AEROPORT D'ORLY



Au cœur d'aéroport

EASEE,  
une opportunité  
pour le développement  
durable des aéroports

Au cœur d'aéroport

Consultants  
aéroportuaires,  
des expertises précieuses  
pour accompagner  
les aéroports

[www.aeroportlemag.net](http://www.aeroportlemag.net)